MAXBOAT

Sondeur couleur ALF 500 (optionnel)

MANUEL D'UTILISATION / USER MANUAL

Garantie et service après-vente

● Pour les bateaux

Tous les bateaux sont garantis 1 an (pièces mécaniques et composants électroniques).

N'est pas couvert par la garantie :

- Les casses d'éléments plastiques.
- Les servomoteurs endommagés suite à une casse d'éléments mécaniques lors de mauvaises manipulations.
- Les dommages causés par une inversion de polarité de la batterie.

IMPORTANT : En cas de problème, vous devez dans un premier temps contacter le SAV ANATEC dont les coordonnées sont inscrites ci-dessous. Inutile de retourner le bateau chez le distributeur. La majorité des pannes sera détectée et solutionnée par un simple appel téléphonique.

Avant de contacter le SAV, munissez-vous de la notice d'utilisation et ayez le bateau à portée de main.

● Pour les échosondeurs

L'ALF 500 bénéficie d'une garantie de 1 an pour une utilisation conforme (excluant les appareils tombés dans l'eau ou endommagés par une cause externe).
Le montage par vos soins de l'écho sondeur n'affecte pas la garantie, pour autant que vous n'ayez pas fait de mauvaises manipulations lors de cette l'opération.

Coordonnées SAV ANATEC

AVH modélisme
Mr Steve PETRUCCIOLI
Tél : 06 84 12 28 52
savanatec@orange.fr
Horaires d'ouverture hot line: Du mardi au vendredi de 9 heures à 12 heures et de 14 heures à 18 heures, le samedi de 9 heures à 12 heures.

Notez que les pièces détachées pour tous les modèles de bateaux sont également disponibles sur commande chez les distributeurs de la marque ANATEC.

Siège social ANATEC

SERT
ZI INDAR
9 rue François Coli – CS30089
33293 BLANQUEFORT CEDEX

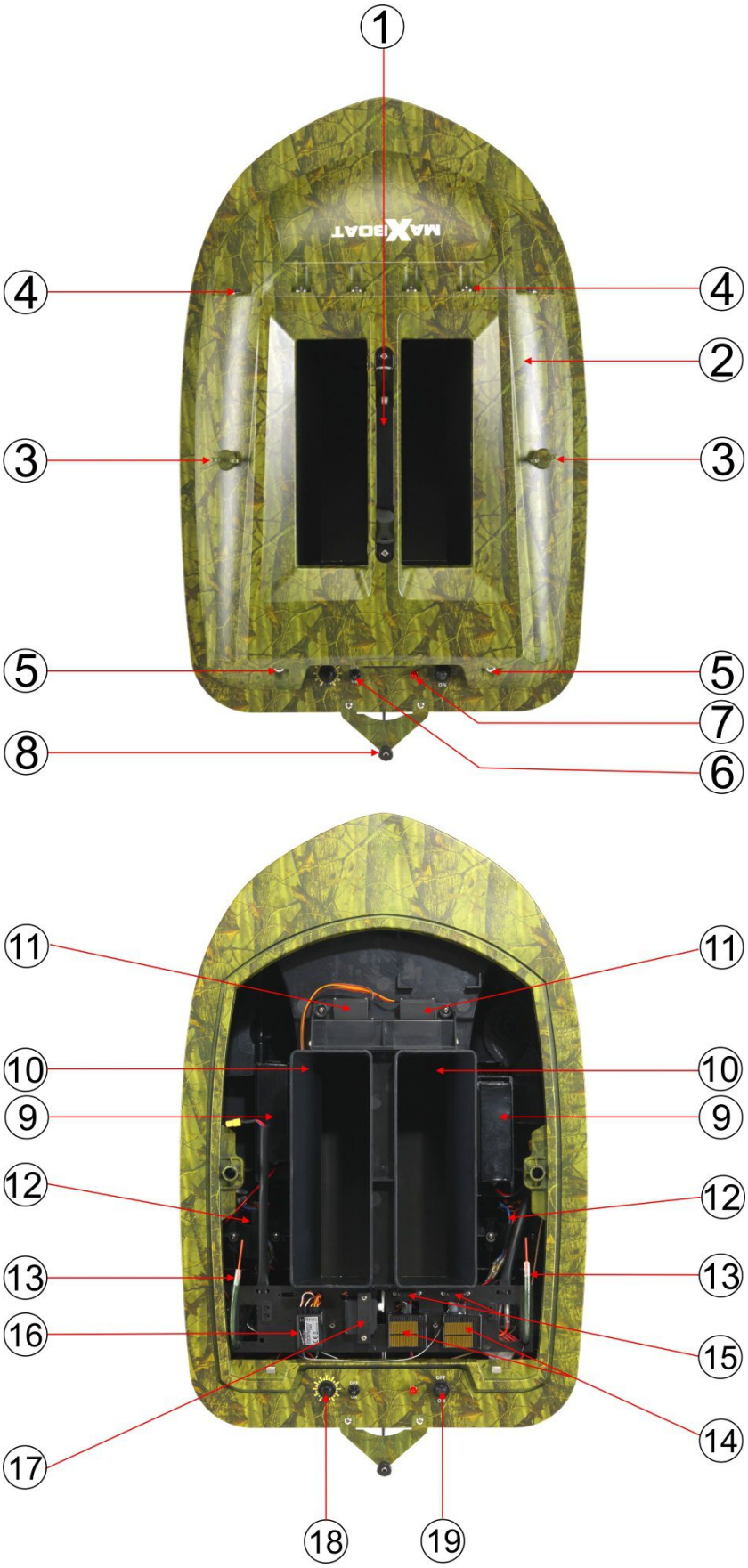
Vous venez d'acquérir un bateau amorceur ANATEC et nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée.
Avant la mise à l'eau de votre bateau, lisez cette notice attentivement, elle vous apportera les informations nécessaires à la bonne utilisation de l'amorceur et à son entretien.

Bonne navigation !

OAK

Noir

Vue générale du MAXBOAT ANATEC



Légende :

1 – Poignée de transport

2 – Capot amovible

3 – Fixation du capot
Permet de maintenir le capot en place ou de l'ôter afin d'intervenir sur les éléments internes de l'amorceur.

4 – LED de position avant.
6 LED blanches permettent de visualiser le bateau de nuit ou à longue distance.

5 – LED de position arrière.
2 LED rouges permettent de visualiser le bateau de nuit ou à longue distance.

6 – Emplacement prévu interrupteur ON/OFF de mise sous tension échosondeur (ALF500 en option)

7 – Emplacement prévu antenne échosondeur (ALF500 en option)

8 – Lâche ligne arrière
Le lâche ligne arrière permet le transport de 1 ligne.

9 – Compartiments batteries principales
Deux batteries lithium 7.4V 12 Ah viennent se placer dans chacune des coques de l'amorceur.

10 – Bacs et trappes d'amorçage
Les bacs d'amorçage permettent de transporter les amorces jusqu'au lieu de pêche.
La capacité maximale du bac est de 5 kg (2 X 2.5 kg).
Ce bac est divisé en deux compartiments séparés dont l'ouverture est indépendante.

11 – Servomoteurs de trappe
Ils permettent d'ouvrir ou de fermer les trappes d'amorçage. Chaque servomoteur contrôle un volet indépendamment de l'autre.

12 – Moteurs
Le MAXBOAT ANATEC est pourvu de 2 moteurs ventilés qui assurent la propulsion du bateau. Ils se situent dans chacune des coques.

13 – Tubes graisseurs des arbres d'hélices
Ils permettent de lubrifier les arbres d'hélices à l'aide de la bombe de graisse fournie.

14 – Variateurs de vitesse
Deux variateurs (un par moteur) contrôlent la vitesse des moteurs indépendamment.

15 – Fusibles
Ils protègent les variateurs de vitesse contre tout blocage des moteurs.

16 – Récepteur radio
Ce composant principal reçoit le signal radio envoyé par l'émetteur (télécommande) et transmet les informations à tous les éléments du bateau.

17 – Servomoteur de lâche ligne arrière.

18 – Interrupteur ON/OFF allumage des feux.

19 - Interrupteur ON/OFF mise sous tension du bateau.

Généralités

Le MAXBOAT est un bateau amorceur de type catamaran, sa forme typique, lui assure une parfaite flottaison et une stabilité à toute épreuve même dans les conditions les plus extrêmes (vent et vagues).
Situés de chaque côté de la coque, deux moteurs ventilés donnent la puissance nécessaire pour naviguer à plus de 7 km/h à pleine charge. Le contrôle de ces moteurs se fait indépendamment l'un de l'autre ce qui permet de diriger le bateau. Cette particularité assure une maniabilité parfaite du MAXBOAT et lui confère la capacité de tourner sur place. C'est un atout majeur lorsque la dépose des lignes doit être très précise (en bordure ou sous des frondaisons).

Pour faciliter le transport et la mise à l'eau, le MAXBOAT est muni d'une poignée.

Dimensions : 70 x 46 x 33 cm
Poids : 10kg

Mise en service et mise à l'eau du bateau

Mise en place des batteries principales.

Les batteries sont fournies chargées, mais il peut être utile de les remettre en charge quelques heures lors de la première utilisation du bateau.
Avant de connecter les batteries, vérifiez que l'interrupteur de mise sous tension est sur la position OFF.
Otez le couvercle en dévissant les papillons de fixation, placez les batteries dans les logements prévus à cet effet (de chaque côté de la coque) et procédez à leur connexion.

Mise sous tension de la télécommande.

La télécommande DEVO 7 fonctionne avec 8 piles 1.5 V AA.
Pour mettre la télécommande sous tension, pousser l'interrupteur central en position « ON » (interrupteur vers le haut).

Fermeture du capot bateau.

Bien centrer le capot sur les deux vis en plastique. Insérer celui-ci sans forcer et replacer les papillons en serrant modérément.

Mise sous tension du bateau.

Avant de positionner l'interrupteur général sur position ON, assurez-vous :
- que la télécommande est sous tension et que le niveau de charge des piles est satisfaisant.
- que les batteries sont branchées correctement dans le bateau.

Mise à l'eau et conduite du bateau.

Avant de faire naviguer le bateau, il est préférable d'effectuer un test préalable de fonctionnement des différents composants.
Si tout fonctionne correctement, procédez à la mise à l'eau

Avant de procéder à la dépose des lignes et l'amorçage en condition réelle de pêche, il est conseillé de bien prendre en main le bateau (conduite et fonctionnalités).
Nous conseillons fortement de procéder à la première mise à l'eau dans un endroit calme et peu profond et d'éviter les berges encombrées d'obstacles (branches, rochers).

Télécommande DEVENTION DEVO7

Les MAXBOAT sont livrés avec la télécommande DEVENTION DEVO7 qui bénéficie de la technologie 2,4 GHz.
Cette nouvelle technologie est le nec plus ultra en matière de télécommande, elle permet de solutionner les problèmes d'interférences malencontreuses qui provoquent l'ouverture de la trappe ou le largage des lignes au mauvais moment.
Egalement, lorsque plusieurs utilisateurs sont à portée, il n'est plus nécessaire d'effectuer un changement de quartz pour régler les fréquences radio. L'attribution des différents canaux se fait automatiquement.
Enfin cette nouvelle technologie ne nécessite plus d'antenne sur le bateau, ce qui facilite grandement l'accès sous les branches basses.
Grace à ces nouvelles télécommandes, la portée de transmission peut aller jusqu'à 250m, ce qui permet d'exclure tout risque de perte de contrôle.
Pour sa protection, la télécommande est accompagnée d'une housse en plastique transparent qui permet son utilisation en cas de pluie. Il est important de ne jamais utiliser la télécommande sous la pluie sans cette protection.

Eléments de commande

Mode d’emploi du catamaran ANATEC en condition de pêche

Amorçage et dépose des lignes

Le bac d’amorçage, en acier inoxydable, est placé en position centrale ce qui confère au bateau une excellente stabilité même chargé. Il est divisé en 2 compartiments.
La télécommande permet une ouverture progressive des trappes ce qui autorise un arrosage de la zone de pêche.
Les 2 trappes peuvent s’ouvrir indépendamment ce qui permet des amorçages précis et ciblés.
Le bac peut contenir jusqu'à 5 kg (2 x 2.5 Kg) et peut être utilisé pour transporter n'importe quel type d'amorce (bouillettes, graines, pellets, farines).

Avant de mettre les amorces dans le bac, il est important de vérifier que le bateau et la télécommande soient sous tension. Les bacs doivent être fermés par l'activation des potentiomètres de la télécommande.
Attention, n'activez jamais la trappe manuellement.

Concernant la dépose des lignes, le bateau est équipé d'un ingénieux système permettant de transporter et de déposer les montages facilement et en toute fiabilité. La dépose est très précise et le montage toujours pêchant.

Mode opératoire :
- Remonter la tige souple qui passe à l'intérieur de la tringlerie.
- Passer la boucle de l'émerillon du bas de ligne sur cette même tige. (Pour plus de praticité, il est conseillé d'utiliser des émerillons à anneau).
- Coiffer l'ensemble à l'aide du capuchon caoutchouc.
- Accrocher l'hameçon sur l'aimant prévu à cet effet. (Cela permettra au bas de ligne de rester hors de l'eau pendant la durée le transport).
A l'endroit désiré, il suffit d'actionner la commande pour larguer le montage.
Notez qu'il est également possible de passer le bas de ligne dans la trappe par dessous. Il sera largué lors de l'ouverture de celle-ci en même temps que l'amorçage.

Pour toutes les manipulations liées à l'amorçage et à la dépose des lignes, il est préférable de faire des essaies de fonctionnement à vide et hors de l'eau.

Eclairage

Pour une utilisation nocturne ou par mauvais temps, le MAXBOAT est équipé de 6 diodes ultra puissantes blanches à l'avant et de 2 diodes rouges à l'arrière permettant de repérer la position du bateau, même à très grande distance.
Pour l'aller et le retour, la luminosité des diodes vous donnent la direction. Si le bateau dévie de sa trajectoire, l'intensité des diodes diminue car vous ne les voyez plus de face.

Conditions d'utilisation et précautions

Etanchéité

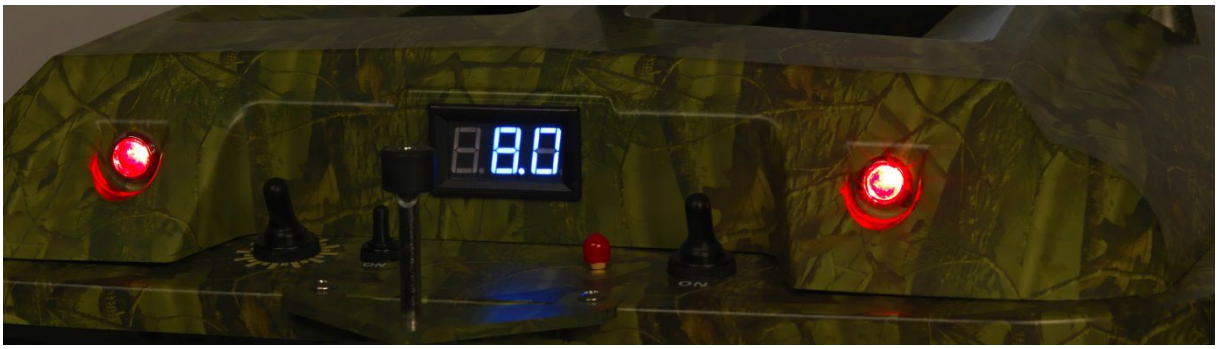
A l'intérieur du bateau, les composants électroniques sont protégés de l'humidité. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas en grosse quantité dans la coque, s'il est submergé, le moteur pourrait se court-circuiter.
Ne surtout pas faire naviguer l'amorceur sans son couvercle de protection.
Si l'eau remonte dans la coque par l'arbre d'hélice, c'est que le graissage n'est pas suffisant (se reporter au chapitre graissage).
Après chaque utilisation, veillez à bien sécher le bateau et assurez-vous de stocker ce dernier hors de son sac avec le capot ouvert, de façon à faire sécher l'intérieur. Cela évitera la corrosion des composants électriques.
La télécommande n'est pas étanche et très sensible à l'eau, même pendant la session de pêche, il convient de toujours la stocker à l'abri de l'humidité après son utilisation.

Chargement des batteries et autonomie

Connectez le cordon de sortie du chargeur à celui de la batterie à charger.
Connectez le chargeur à une prise de courant 220 Volts
Le temps de charge est de 6 heures pour une batterie de 7.4V 12000mAh
Une fois le chargement terminé, déconnectez le chargeur de la prise de courant puis déconnectez la batterie du chargeur.
- Ne jamais laisser une batterie en charge plus de 7 heures.
- Ne laissez jamais une batterie déchargée, rechargez-la dès que possible après chaque utilisation, si vous n'utilisez pas votre bateau durant une longue période, il est conseillé de recharger la batterie 1h tous les mois
- Ne jamais brancher une batterie à un chargeur défectueux ou endommagé.
Le stockage de la batterie doit se faire dans un environnement sec et à l'abri du gel.
Le MAXBOAT est équipé de 2 batteries lithium 7.4V 12000 mAh leur assurant une autonomie de 90 minutes.

Pour augmenter l'autonomie de fonctionnement, évitez de faire tourner le moteur à plein régime, préférez une allure modérée plus économe en énergie.
Des batteries supplémentaires peuvent être achetées séparément.

Un témoin digital de tension batterie est situé à l'arrière du bateau.
Les informations sont données en Volt. Si le témoin affiche 7.5 Volt, les batteries doivent être rechargées. Le voltage doit être compris entre 8.4 volt pour une batterie chargé complétement et 7.5 lorsque celle-ci est vide. (ne pas descendre en dessous de ce seuil sous peine d'endommager votre batterie).



Fonction des fusibles

Les 2 fusibles d'origines sont de 15 A (1 pour chaque moteur). Ils sont prévus pour des variateurs de 60R.
Les portes fusibles sont positionnés sur la plaquette électrique à l'intérieur du bateau pour accéder à chacun des fusibles, il faut ôter le capuchon noir qui les recouvre.
Les fusibles protègent uniquement les variateurs de vitesse contre un blocage accidentel des hélices par un corps étranger.
Ne jamais remplacer un fusible par un pontage ou un fusible d'ampérage plus élevé.
En cas de blocage de l'hélice, celui-ci ne remplira pas sa fonction et il y a risque d'incendie.
Le fusible ne protège en aucun cas d'autres éléments de l'amorceur, ni contre tout inversement de polarité. Toute inversion de polarité endommagerait les circuits électriques avec un risque important d'incendie et de destruction du variateur.

Notez qu'en utilisant exclusivement des batteries ANATEC, vous évitez les risques liés aux inversions de polarité.

Graissage

Un bon graissage de l'arbre d'hélice est indispensable pour assurer une étanchéité parfaite en évitant que l'eau remonte le long de l'arbre jusque dans la coque.
Pour être efficace, il doit se faire la veille de la partie de pêche. Cela permettra à la graisse de figer et de remplir correctement son rôle.
Notez qu'il n'est pas nécessaire d'effectuer un graissage avant chaque partie de pêche. Tant que l'eau ne remonte pas dans la coque par les arbres d'hélices, il n'est pas nécessaire de graisser.
Mode opératoire :
Assurez-vous que le bateau soit totalement sec.
Otez le couvercle et faites sortir le tube translucide puis connectez l'extrémité rouge à la bombe de graisse.
Pour que la graisse pénètre correctement dans la transmission lors du graissage, il est nécessaire de faire tourner le moteur à bas régime pendant l'opération.
Lorsque vous observez la graisse sortir par l'hélice à l'extérieur du bateau, vous pouvez stopper l'opération.
Le pack comprend une bombe de graisse pressurisée. Utilisez exclusivement la graisse fournie avec le bateau.

Transport du bateau

Il ne faut jamais transporter l'amorceur avec la batterie à l'intérieur. Celle-ci pourrait bouger et occasionner des dégâts irréversibles aux éléments internes du bateau.

Sondeur sans fil ALF 500

L'ALF 500 est un échosondeur par transmission sans fil utilisable sur tous les bateaux amorceurs de la gamme ANATEC.
Si vous avez opté pour un modèle de bateau équipé d'origine d'un écho sondeur ALF500, la notice qui suit vous permettra de vous familiariser avec les différentes fonctions.
Si vous avez choisi une version de bateau non équipée, notez qu'il est possible de vous procurer et de monter vous-même le sondeur sur votre bateau. Dans ce cas vous recevez un kit comprenant les pièces nécessaires au montage.

Les éléments du sondeur sont les suivants :

- Un Boitier de réception (écran) autonome avec antenne.
- Un boitier de transmission électronique (émetteur).
- Un interrupteur de mise sous tension pour activer ou désactiver le sondeur.
- Un bloc d'alimentation
- Une antenne émettrice (sur le bateau).
- Une sonde avec joint et écrou de serrage.
- Un adaptateur sonde caoutchouc orange (pour Catamaran et Maxboat uniquement).
- Un velcro pour fixer l'émetteur sur certains bateaux.
- Une rallonge d'antenne (pour Pacboat et Maxboat uniquement)

Caractéristiques techniques du sondeur ALF500

Taille écran totale: 153 X 110 X 44 mm
Taille de l'écran LCD 4.3'' : 97 X 57 mm
Définition écran: 480 X 272 pixels
Plage de fonctionnement jusqu'à 30 mètres de profondeur

Distance de transmission maxi : 300 mètres
Plage de fonctionnement température : De -10°C à + 50°C
Angle de sonde : 60°

Description du récepteur (écran)

1 – Touche power/Exit
2 – Touche Entrée
3 – Touche menu
4 – Touches de navigation dans le menu
5 – Indication de profondeur
6 – Indication de température

7 – Force du signal de réception
8 – Icône de poisson
9 – Indication de profondeur de l'écho
10 – Tracé du fond
11 – Echelle de profondeur
12 – Niveau de batterie
13 – Antenne démontable

Utilisation

Mise en service du récepteur

Dévissez les 2 vis du couvercle du compartiment pile situé à l'arrière du boitier portable. Insérez 8 piles LR6 AA
Appuyez sur le bouton « POWER & EXIT » pour mettre l'appareil sous tension.

Etude des fonctions accessibles depuis le menu

Pour accéder aux différents menus, appuyer une fois sur la touche « MENU ». Un menu déroulant de 5 paramètres apparaîtra (sensibilité, poisson ID sens, échelle de profondeur, mode nocturne, canal radio). Pour rentrer dans un des paramètres, utilisez les flèches « Up » et « Down » puis appuyez sur « Ent » pour valider votre choix.
En fin de menu déroulant, vous pouvez accéder aux réglages avancés.
Rétro-éclairage, couleur arrière-plan, gamme de couleur, bippeur, alarme poisson, alarme profondeur, batterie écran, batterie émetteur, unité de mesure, langue, reset système, simulation, info du système, baud rate.

Sensibilité

Le réglage de ce paramètre agit sur la sensibilité de la sonde.
Lorsque l'eau est claire ou qu'il y a beaucoup de fond, il est conseillé d'augmenter la sensibilité. A contrario, lorsque l'eau est trouble ou agitée il est préférable de diminuer la sensibilité pour limiter les échos parasites.
A noter que la sensibilité est en mode automatique par défaut.

Poisson ID sensibilité

Cette fonction détermine le mode d'affichage des échos détectés.
Lorsqu'elle est activée, le sondeur analyse les retours d'échos et différencie ceux qui sont des poissons de ceux qui ne sont que des structures ou objets inertes.
Les échos sont donc retranscrits sous la forme d'une petite icone de poisson.
Il est possible de régler le niveau de sensibilité de la fonction « fish ID » afin d'éliminer les signaux les plus faibles et de ne conserver que les plus forts.
Il est important de comprendre que le sonar ne peut pas toujours faire la différence entre un poisson ou un objet flottant entre deux eaux, il est donc possible qu'il vous montre un poisson là ou il n'y en a pas.
Pour analyser au maximum les couches d'eau, nous recommandons de désactiver la fonction « poisson ID » et d'étudier seulement les retours d'écho réels.

Echelle de profondeur
Celle-ci définit la profondeur maximale montrée sur l'écran, c'est-à-dire la profondeur correspondant à la ligne horizontale située en bas de l'écran. Les différentes échelles possibles sont 5, 10, 15, 20, 30 et 50 mètres.
Si l'échelle de profondeur est en mode AUTO le récepteur adapte lui-même l'échelle en fonction de la profondeur.

La Ligne de surface de l'eau représente la profondeur 0 et est représentée par une ligne en pointillés. Elle est très utile pour estimer la profondeur à laquelle se trouvent les poissons en fonction de l'échelle de profondeur indiquée en bas à gauche de l'écran

Mode nocturne
En activant ce mode, l'arrière-plan de l'écran devient noir et le rétro-éclairage diminue d'intensité. Il est également possible de supprimer les bips de touche pour plus de discrétion.
A noter que la luminosité de l'écran peut également être réglée dans le menu « rétro-éclairage ».

Canal radio
Ce paramètre vous permettra d'éviter les problèmes d'interférences avec d'autres sondeurs à proximité. 20 canaux de réception sont disponibles.

Rétro-éclairage
Permet d'activer l'éclairage de l'écran avec 10 niveaux de luminosité différents.

Couleur d'arrière-plan
Sélectionner la couleur de fond d'écran qui vous convient le mieux. Blanc, bleue ou noire.

Gamme de couleur
Permet de passer d'un fond de couleur classique (brun/marron) à une gamme de couleur différente

La ligne de couleur
Le modèle de sondeur ALF500 possède une fonction très intéressante qui vous permettra d'apprécier la densité du fond. Ainsi, selon la force du signal reçu, l'image sera constituée de pixels de couleurs différentes.

Bipper
Lorsque cette fonction est activée, l'appareil émettra un bip sonore à chaque pression de touche.

Alarme poisson
Lorsque cette fonction est activée, l'appareil émet un bip sonore à chaque fois qu'un écho de poisson est détecté.

Alarme de profondeur
L'appareil émettra un bip sonore lorsqu'un seuil de profondeur minimal est atteint.

Vous pouvez régler ce seuil manuellement.

Alarme batterie écran
Il s'agit d'une alarme associée au niveau de batterie de l'écho sondeur. Quand le niveau de batterie est plus bas que le niveau spécifié, l'écran va alors émettre un signal sonore.
En fonction du type d'alimentation choisie, entrez le niveau de batterie que vous désirez pour mettre en route l'alarme. Entre 10 et 18 Volt.

Alarme batterie émetteur
Il s'agit d'une alarme associée au niveau de batterie de l'émetteur situé dans le bateau. Quand le niveau de batterie est plus bas que le niveau spécifié, l'écran va alors émettre un signal sonore.
Entrez le niveau de batterie que vous désirez pour mettre en route l'alarme. Entre 7 et 15 Volt

Unités de mesure
Ce paramètre permet de définir l'unité de mesure pour les longueurs (profondeur) et les températures.

Langage
Sélectionnez votre langue préférée.

Reset système
Réinitialise les paramètres par défaut de l'appareil.

Simulation
Le simulateur vous permettra de visualiser l'écran comme si vous étiez en condition réelle de sondage.

Baud rate
Permet d'adapter la vitesse de défilement des informations.

Problèmes fréquents

Si vous rencontrez des problèmes avec votre appareil nous vous invitons à lire soigneusement ce chapitre avant de contacter le service après-vente.

Rien n'apparaît à l'écran à l'allumage.
Assurez-vous que la polarité des piles est respectée et qu'elles contiennent suffisamment de charge. Vérifiez également que le cache du boitier piles soit bien en place et que les 2 vis de fermeture soient serrées à fond.

Le sondeur fonctionne mais le défilement de l'image sur l'écran ne se fait pas ou est stoppé.
Des obstacles sont présents entre le transmetteur et le récepteur et gênent la bonne réception du signal.

Le bateau se situe au-delà de la zone couverte par le signal radio. La portée de ce dernier est de 300 mètres maximum. Passé cette distance le signal reçu risque d'être inconsistant voire inexistant.
Notez que le signal radio peut être fortement perturbé et diminué par les conditions météorologiques (pluie ou ciel couvert avec une humidité importante). Dans certains cas, la portée du signal de transmission peut être divisée par deux.
Pour améliorer la transmission, nous conseillons de positionner l'écran sur un trépied. Un filetage situé sous le boitier permet de fixer le trépied facilement.

L'image donne peu de détails ou, au contraire, est parasitée

La sonde peut être sale ce qui gêne son bon fonctionnement.
Le signal est perturbé par d'autres instruments causant du bruit électromagnétique.
L'eau est turbulente ou chargée de matières en suspension.

Warranty and service

● For boat

All boats are guaranteed for 1 year (mechanical parts and electronic components).

Not covered by warranty:
- Breakage of plastic components.
- The motors damaged due to mechanical breakage when mis-handled.

IMPORTANT: If you have problems, you should initially contact ANATEC after sales service whose details are listed below. No need to return the boat to the dealer. The majority of failures can be solved by a simple phone call.
Before contacting customer service, please have the instructions and boat to hand.

● For fish finder

The ALF 500 have a 1 year warranty for proper use (excluding the product being submerged in water or damage caused by mis-handling).
Setting up the echo sounder does not affect the warranty, provided that you have not damaged it by mis-handling.

ANATEC UK after sales contact details:

The Cabin Tackle Store
Furnace Lakes
Guildford Road
Slinfold
Horsham
West Sussex
RH13 0QZ

Tel: 01403 78 40 55

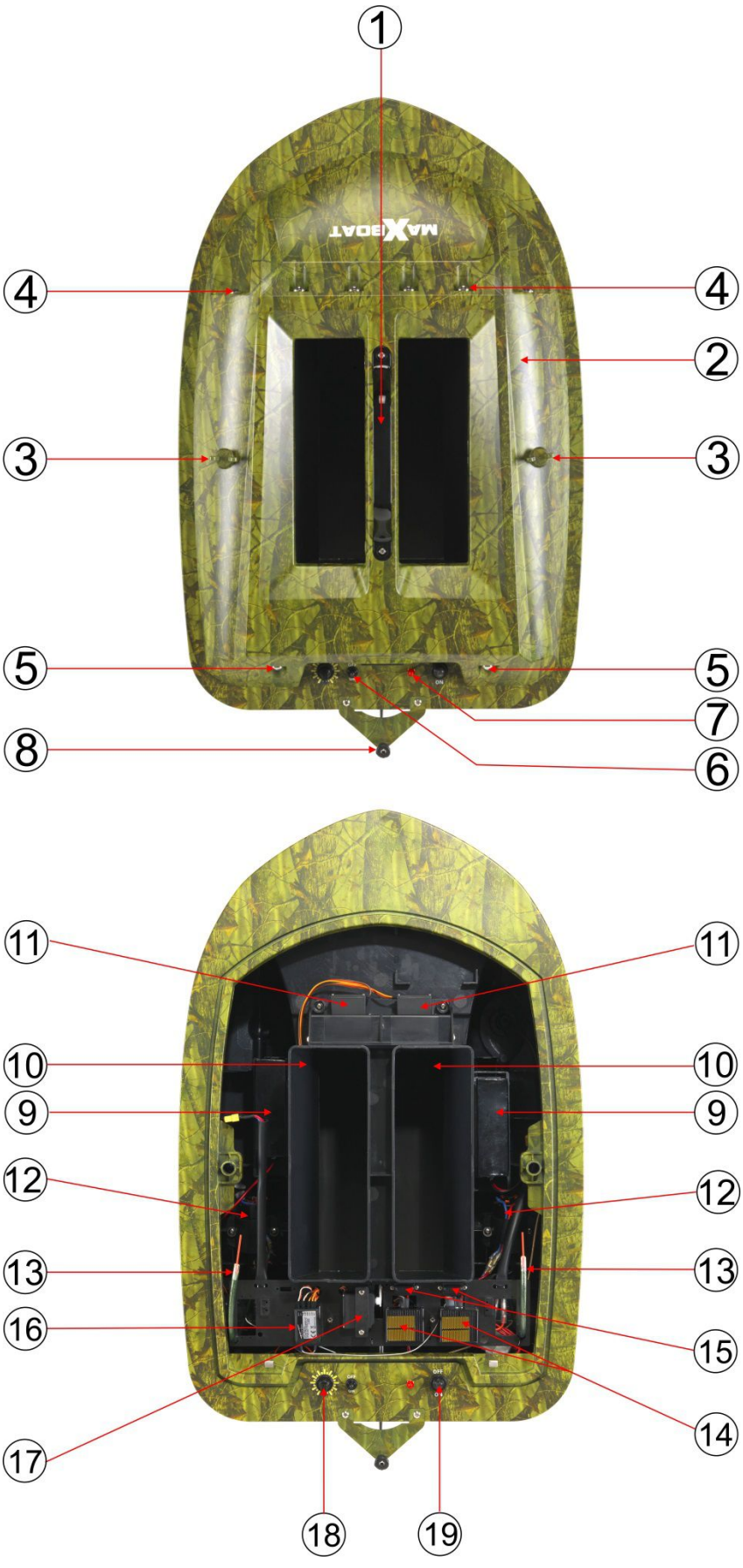
Email: sales@baitboats.net

ANATEC FRANCE
SERT
ZI INDAR
9 rue François Coli – CS30089
33293 BLANQUEFORT CEDEX

Thank you for purchasing an ANATEC bait boat.
Before launching your bait boat for the first time, please read this user's manual carefully to ensure proper use and maintenance.

OAK **Black**

Overview of the MAXBOAT ANATEC



Description:

1 – Carrying handle

2 – Removable top cover

3 – Cover attachment
Keeps the cover in place. This can be removed to access the internal parts of the boat.

4 – Front lighting.
6 white leds – high visibility

5 – Rear lighting.
2 red leds – high visibility

6 – Place for ON/OFF switch for ALF100 fish finder (optional)

7 – Screwing point for ALF100 fish finder antenna (optional)

8 – Rear line dropper
The rear line release is able to carry 1 line.

9 – Main batteries compartment
The two lithium batteries 7.4V/ 12 Ah are located on each side of the hull.

10 – Bait hoppers
Contain your baits for a maximum weight of 5kg (2 x 2.5 kg). The hoppers opening and closing is controlled by 2 separated potentiometers on the RC handset.

11 – Bait hopper servomotors
Open and close the flaps of the bait container. The bait hopper is split in 2 parts operating each with its own servomotor.

12 – Motors
One motor on each side of the boat. It offers the power to the boat.

13 – Greaser tube on the propeller axis
Connect here the grease bomb to lubricate the driving shaft.

14 – Speed controllers
Each is driving a motor with proportionality with the gas stick on the RC handset.

15 – Fuses
The 2 fuses protect the 2 speed controllers from overheat in case the propeller gets stuck.

16 – Radio receiver
Receive the radio signal from the RC handset and distribute the commands to all the boat’s components.

17 – Rear line dropper servomotor.

18 – Light ON/OFF switch.

19 – Main ON/OFF switch.

General

The MAXBOAT is a baitboat, its form ensures perfect flotation and solid stability even in the most extreme conditions (wind and waves).
On each side of the hull, two ventilated motors provide the power necessary to navigate over 7 km / h with a full load. These motors are controlled independently from one another allowing greater steering control.
This feature ensures perfect handling of the MAXBOAT and gives the ability to turn on the spot. This is a major advantage when setting the lines as this needs to be very precise (At the edge or under a tree…).

For easy transport and launching the MAXBOAT is equipped with a handle.

Dimensions: 70 x 46 x 33 m
Weight: 10 kg

Commissioning and launching the boat

Fitting the batteries

The batteries are supplied ready charged. There is no need to re-charge the batteries before the first use.
Before connecting the batteries, make sure the power switch is turned to OFF.
Remove the top cover, place the batteries into the housing provided for this purpose and connect them.

Turning one the remote control

The remote control DEVO7 comes with 8 alkaline batteries 1.5V
To switch on the RC, push the main switch to "ON" (switch up).

Closing the boat cover

Centre the cover on the two plastic screws. Position carefully and insert the butterfly clips to hold in place.

Turning on the boat

Before switching the main power switch to ON, make sure that:
- The remote control is switched on, its antenna extended and that the battery charge level is satisfactory.
- The battery is properly connected to the boat.

Launch and operation of the vessel

Before putting the boat in the water, you should perform a preliminary test of the different working components.
If everything works correctly, proceed to launch.
Before using the boat, please read the operating instructions for the remote control.
It is strongly advised that before setting the boat with lines & bait, to practice operating the boat and remote control to ensure that you understand fully how to control the boat.
We strongly recommend that you first use the boat in calm and shallow conditions, avoiding branches, rocks, reeds and any other obstacles.

DEVENTION DEVO7 remote control

ANATEC MAXBOAT are supplied with the DEVENTION DEVO7 remote control which boasts the latest technology HoTT bidirectional communication at 2.4 GHz.
This new technology is the ultimate in remote control, it solves the interference problems that cause unexpected trap door opening or dropping lines at the wrong time.
Also, when multiple users are within range, it is no longer necessary to change or adjust radio frequencies channels. The allocation of channels is done automatically.
Finally this new technology no longer requires an antenna on the boat, which greatly improves access under the low branches.
Thanks to these new remotes, with a range of up to 250m, there is less risk of losing control of your boat.
For its protection, the remote is supplied with by a clear plastic cover that allows its use even in rain. It is important to never use the remote in the rain without this protective cover.

DEVO7 controls

Instructions for use of ANATEC MAXBOAT in fishing conditions

Baiting and removal of lines

The stainless steel baiting tray is placed in a central position which gives the boat stability even when loaded. It is divided into two compartments.
The remote control allows gradual opening of the hatches which allows baiting the fishing area.
The two doors can open independently which allows specific targeting.
The tray can hold up to 5 kg (2 x 2.5 kg) and can be used to transport any type of bait (boilies, seeds, pellets, flour).
Prior to loading bait into the tray, it is important to check that the vessel and the remote control are turned on. Bins must be closed by using the remote.
Be careful, to not activate the door manually.

Concerning the removal of lines, the boat is equipped with an ingenious system for transporting and dropping mounts easily and reliably.
Removal and installation is very precise.

Procedure:
- Reassemble the flexible rod that goes inside the linkage.
- Place the loop of the swivel bottom line on the same stem. (For convenience, it is advisable to use swivels ring).
- Cover all with the rubber cap.
- Attach the magnet on the hook for this purpose. (This will help the bottom line to stay out of the water during transporting into position).
At the desired location, simply activate the command to dump the line.
Note that it is also possible to change the bottom line in the hatch underneath. It will be dropped at the same time as the bait is discharged.

For all operations relating to the dropping of lines or baiting, it is advised to try on dry land first to ensure that all is functioning correctly.

Lighting

For use at night or in bad weather, the MAXBOAT is equipped with 6 ultra powerful white LEDs in the front and 2 rear red LEDs for identifying the position of the boat, even at a great distance.
In general, the brightness or intensity of the LEDs shows how much control you have over the boat. If the boat deviates from the intended path, the intensity of the LEDs will diminish.

Terms of use and precautions

Waterproof

Inside the boat, the electronic components are protected from moisture.
Make sure water does not enter the hull in large quantities or is submerged as the

engine could short circuit.
Do not try to navigate the bait boat without the protective cover.
If water goes back into the hull through the propeller shaft this is because the lubrication is not sufficient (see lubrication Chapter).

After each use, be sure to dry the boat and make sure to store it out of its storage bag with the cover open to allow the inside to dry thoroughly. This will prevent corrosion of electrical components.
The remote is not waterproof and should always be stored in a dry place after use.

Batteries charging and life

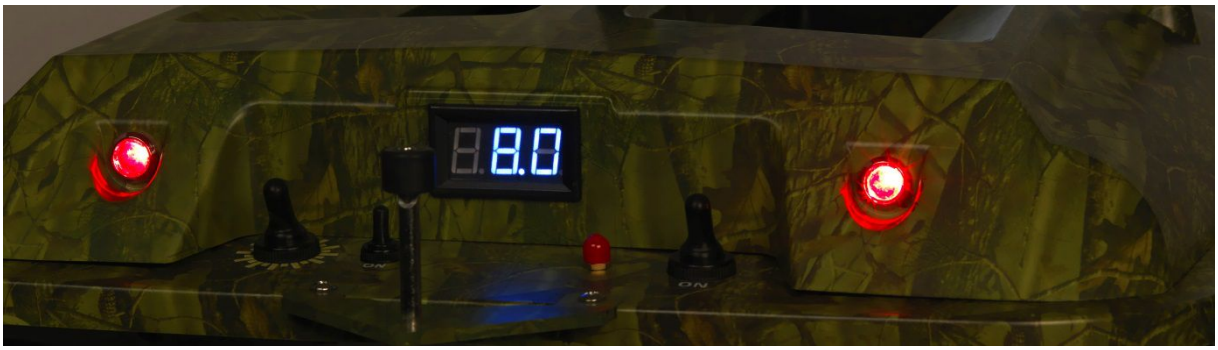
Connect the AC charger output to the battery.
Connect the charger to a socket 220 Volt.
The charging time is 6 hours for a 7.4V battery 12000 mAh.
Once charging is complete, disconnect the charger from the AC outlet and disconnect the battery charger.
- Never connect a battery more than 7 hours.
- Never leave the battery discharged, recharge it as soon as possible.
- Never connect a battery to a defective or damaged charger.

Storage of the battery must be in a dry and frost-free place.

Regarding usage time, the boat is equipped with 2 main lithium batteries of 7.4V-12A, which provides intensive use for up to 90 minutes.
To increase the battery life, do not run the engine at full throttle. Moderate speed is more energy efficient thus extending the battery life.

Additional batteries can be purchased separately.

A digital battery charge indicator is located on the boat.
Information is given in volts. A full battery is 8.4 V
If the indicator shows less than 7.5 V, batteries must be recharged.



Fonction of the fuses

The original fuses are 15A (1 for each engine). They are designed for speed controller 60R. The fuse is positioned on the circuit board inside the boat. To access the fuse remove the black cap.
The fuse only protects the throttle against any accidental stoppage of the propeller by a foreign body.
Never replace the fuse with a higher amperage fuse. In the case of a blocked propeller, the fuse will not fulfill its function and there is a risk of fire.
When the fuse no longer operates, only the boat's lighting works.
Attention, the fuse does not protect any other elements of the bait boat, nor against any reversal of polarity. Reverse polarity will damage the electrical circuits with a high risk of fire.

Lubrification

Good lubrication of the propeller shaft is essential to ensure a perfect seal by preventing water entering along the shaft into the hull.
To be effective, this must be done the evening before using the boat. This will allow the grease to congeal and fulfill its role properly.
Note that there is no need to do this before each session. As long as water does not leak back through into the hull along the propeller shaft, it is not necessary to re-grease.

Greasing/lubrication procedure:
Make sure the boat is completely dry.
Remove the cover and pull the translucent tube and to a grease bomb.
To ensure that the grease enters the transmission correctly, it is necessary to run the engine at a low speed during the operation.
When you see the grease comes out through the propeller at the rear of the boat, you can stop the operation.
The pack includes a pressurized grease bomb. Only use the grease supplied with the boat.

Transporting the boat

Do not transport the bait boat with the battery inside. It may move and cause irreversible damage to internal components of the boat.

Wireless fishfinder ALF 500

ALF500 is a wireless fishfinder adaptable on ANATEC bait boat range.
If you already choose a boat equipped with ALF500 fishfinder, the following user manual will let you familiarized with the product's operation and maximize the utilization.
We invite you to read the User's guide carefully.
If you choose a non-equipped boat, note that you can buy and install yourself the fish finder on the boat.

Packing list:

- A sonar unit display with plastic base
- A wireless remote sonar transducer
- A transmitter
- A ON/OFF switch
- A power cable with a batteries holder
- An antenna for boat
- An antenna for display
- An antenna extended cable (ANATEC Pacboat and Maxboat)
- A valcro
- A rubber part adapter for transducer (Catamaran and Maxboat)

Specification and features

Display size: 4.3"
Display resolution: 480 x272 Pixels.
Depth capability: 30 m

Wireless operating range: 300 m
Sonar frequency: 115 KHZ
Sonar beam angle: 60°
Sonar alarms: fish / shallow / low battery
Sonar unit size: 153 X 110 X 44 mm
Portable case size: 262 X 150 X 98 mm
Operational temperature: -10°C to 50°C
Control box power supply: 8 X AA Alkaline batteries
Sonar unit power supply: 8 X AA Alkaline batteries

Understanding the screen

1 – Power/Exit key
The Power & Exit key is used to turn the fish finder ON or OFF. It's also used to exit a menu setting.
2 – Ent key
The Ent key is used to confirm a setting.

3 – Menu key
The Menu key is used to enter into a menu setting, and switch between menus.
4 – Up and down arrow keys
Up and down arrow keys are used to select a certain option on a menu or increase and decrease the value during some menu setting.
5 – Water depth
6 – Water temp
7 – Signal indicator
8 – Fish Icon
9 – Fish depth
10 – Water surface
11 – Echelle de profondeur
12 – Voltage redout
13 – Antenna

Accessible functions from the menu

To enter in the menus, press once on the "MENU" button. A drop down menu will appear from 5 parameters (sensitivity, fish ID sens, Depth Range, night mode, RC channel). To enter a setting, use the arrow keys "Up" and "Down" and press "Ent" to confirm.
In the end drop down menu, you can access to advanced settings.
Backlight, background color, color scheme, color line, beeper, Fish alarm, shallow alarm, display battery, transmitter battery, measure units, language, system reset, simulator, system info, baud rate.
In most time, the default setting is enough. However, in some situation, to get a better using, you need adjusting the menu setting.

Sensitivity
Sensitivity determines how echoes will be displayed on the screen.
Increasing the sensitivity will make you see more details on the screen.
In deep water, increasing the sensitivity. Whereas in shallow decreasing the sensitivity.
In most situations, just setting sensitivity to “Auto” will work well.

Fish ID sens
Fish ID sens is used to adjust the threshold of fish size display.
If you select a higher setting, then some weaker returns can be detected and displayed as small fish on screen, which will be very helpful when you are intending to catch larger fish species.

Depth Range
Depth range determines in which portion the bottom will display in the screen (for example, if the actual depth is 10 m, and the current depth range is 20 m, then the bottom will display on 50% portion of the screen.
The default setting is auto, which will keep the bottom always display in a proper portion on the screen. However in some certain situation, you could also manually select a depth range.

Night mode
By activating this mode, the screen background becomes black and the backlight intensity is reduced. It is also possible to remove the key tones for more discretion. Note that the display brightness can also be adjusted in the "Backlight" menu.

RC Channel
This setting will allow you to avoid interference problems with other users operating on the same place. 20 receiver channels are available.

Backlight
Backlight allows the unit to be used at night.
There are 10 levels for you to adjust the brightness of backlight.

Background
Change the background of the screen (white, blue or black color).

Color Scheme
Set displaying bottom in color mode or in sandy style.

Color line
Separate strong sonar echoes from weak sonar echoes. That makes it easier to distinguish texture of the bottom

Beeper
Set if the sonar unit sound a tone or not when a key is pressed.

Fish alarm
Fish alarm sounds when the fishfinder detects what it determines to be a fish.

Sallow alarm
The fishfinder sound an alarm tone when the bottom goes shallower or equal than the alarm’s setting.

Measure Units
Set the units of measure for all depth-related readout.

Language
Language is used to choose the language of menu operation.

System reset
System reset is used to restore original factory setting.

Simulator
Simulator is used to let you practicing using the fish finder as if you were on the water.

Battery of display
Sounds when the input battery voltage of display is equal to or less than the setting. You can manually choose exiting the alarm mode by entering into battery of display alarm menu setting, and just changing the setting to a safe value will be ok.

Battery of boat (transmitter)
Sounds when the input battery voltage of transmitter is equal to or less than the setting.
You can manually choose exiting the alarm mode by entering into boat battery alarm menu setting, and just changing the setting to a safe value will be ok.

Trouble shooting

In the event of problem during product use, we invite you to read the following trouble shooting part carefully before you send the product for maintenance.

Nothing is displayed after the fish finder is powered.
Be sure the battery's positive and negative poles are correctly oriented in the holder. Also, check if the battery has enough capacity.

No signal screen.
If the fish finder fails to receive signals from the sensor, it will stop updating the screen (which will then remain unchanged).
Under any circumstances, if the sonar unit cannot receive signals transmitted by the transducer, the screen will seem the same until signals are restored.
The deep capability is 30m and the RC distance is 300m max.

Nothing appears on the display even you can see fish under the sensor.
Oil, dirt and fuel might cause a film to form on the sensor and reduce its effectiveness. Cleaning the surface of the transducer might help.
Electrical noise nearby can interfere with the sonar, which will cause some weaker signals being eliminated.

The display become so cluttered that you even could not achieve a clear bottom.
Such cluttered display maybe caused because:
- The water is too low
- The water is too turbid
- There is so much debris in the water

The sonar unit cannot reach 300m. There is an abnormal display on the display, and when the bait boat is about 60/70m faraway, the sonar unit stop working.
Check the sensor installation, and confirm the antenna mounted on your bait boat is correctly connected to the control box through the antenna-extended cable.
The radio performance is easily affected by cloudy or rainy day, which will cause the remote control distance decreasing greatly.